

Automechanika 2026

Ersatzteilangebot von ContiTech wächst weiter: 1300 neue Sachnummern und jetzt auch Querlenker

- **Neue Produktgruppe Querlenker erweitert Fahrwerk- und Lenkungsportfolio**
- **Erweiterungen bei allen Produktgruppen: Rund 1300 neue Sachnummern im Jahr 2026, mehr als zwei Drittel davon bereits heute bestellbar**
- **Fokus auf Komplettlösungen: ContiTech hat weitere Keilrippenriemen-Kits und PRO Kits geschnürt, um durch Komplettpakete den Einbau einfacher zu machen**
- **Auch bei den 2024 eingeführten N7-Luftfedern für Nutzfahrzeuge wächst die Anzahl der Varianten kontinuierlich**

Hannover, 23. Juli 2026. Der Continental-Unternehmensbereich ContiTech hat sein Portfolio im Pkw-Aftermarket deutlich erweitert und mit Querlenkern eine neue Produktgruppe eingeführt. ContiTech baut damit gezielt das Angebot an Produkten der Marke Continental im Bereich Lenkung und Fahrwerk aus und stärkt gleichzeitig sein Programm über alle Produktgruppen hinweg. Insgesamt nimmt das Unternehmen im Jahr 2026 rund 1300 neue Sachnummern in sein Sortiment auf, davon werden etwa 1100 bereits zur Automechanika bestellbar sein.

ContiTech präsentiert sich auf der Automechanika 2026, die vom 8. bis zum 12. September in Frankfurt stattfindet, unter der Marke Continental und erstmals unabhängig vom inzwischen abgespaltenen früheren Continental-Unternehmensbereich Automotive, der inzwischen eigenständig unter Aumovio firmiert. Zum ContiTech-Portfolio gehören neben Antriebsriemen und weiteren Pkw-Ersatzteilen aus Gummi auch Pkw-Ersatzteile für Fahrwerk und Lenkung sowie Luftfedern für Nutzfahrzeuge. Der Continental-Stand wird am gewohnten Ort im Forum der Messe Frankfurt (FOR.0 A05), direkt neben Aumovio, zu finden sein.

Querlenker als zentrale Komponente im erweiterten Portfolio für Fahrwerk und Lenkung

Querlenker sorgen als zentrales Bauteil der Radaufhängung für präzise Radführung und tragen maßgeblich zu Fahrstabilität, Lenkpräzision und Sicherheit bei. Mit der Einführung dieser Produktgruppe erweitert ContiTech sein Portfolio gezielt um Komponenten mit hoher Relevanz für den Werkstattalltag. Die neuen Lösungen sind auf hohe Belastungen ausgelegt und ermöglichen eine passgenaue Montage. Zum Start umfasst das Sortiment mehrere hundert Varianten für zentrale Fahrzeuganwendungen und zielt auf eine breite Abdeckung für alle relevanten Anwendungen im europäischen Fahrzeugbestand. Wie bereits bei den anderen Produktgruppen aus dem Bereich Fahrwerk und Lenkung, die ContiTech in den vergangenen zwei Jahren neu eingeführt hat, ist auch bei den Querlenkern das Ziel, die Abdeckung kontinuierlich auszubauen.

Kontinuierliches Wachstum auch bei Lenkung, Riemen und weiteren Produktgruppen

Neben der Einführung der Querlenker wächst das bestehende Portfolio kontinuierlich weiter. Neue Teile erweitern sämtliche Produktgruppen und erhöhen die Fahrzeugabdeckung im europäischen Aftermarket. Der Ausbau des Fahrwerk- und Lenkungsportfolios etwa wird konsequent fortgeführt. Neu sind 83 weitere Koppelstangen für Mercedes-Modelle oder neue Hydrobuchsen und Trag gelenke für BMW- und Mini-Modelle. Damit folgt ContiTech konsequent der zur Automechanika 2024 angekündigten Strategie, das neue Portfolio im Bereich Fahrwerk und Lenkung konsequent entlang des aus dem Werkstattalltag gemeldeten Bedarfs zu erweitern.

Ein wesentlicher Schwerpunkt liegt für ContiTech weiterhin darauf, für immer mehr typische Reparaturfälle Kits zu schaffen, also Gesamtpakete, die alle für eine erfolgreiche Reparatur benötigten Teile in einer einzigen Verpackung enthalten. Neu sind insbesondere viele zusätzliche Radlager-Kits sowie neue Wasserpumpen- und Zahnriemenlösungen als Komplettkits. Bei Nebentriebkits wurde das Sortiment in den vergangenen Monaten um 50 Prozent erweitert und bietet somit für alle relevanten Anwendungen im europäischen Fahrzeugbestand die passende Reparaturlösung.

Immer mehr Nutzfahrzeuge können mit originalgleicher N7-Luftfeder ausgerüstet werden

Für die vor zwei Jahren eingeführten N7-Luftfedersysteme für den Nutzfahrzeugeinsatz wächst die Anzahl der verfügbaren Teile ebenfalls. Bei der N7 handelt es sich um die baugleiche Ersatzteilvariante der Tough RuNR-Luftfedern aus der Erstausrüstung. Die Tough-RuNR-Systeme haben auf anspruchsvollen Kurz-, Mittel- und Langstrecken überall auf der Welt ihre Zuverlässigkeit bewiesen. Sie zeichnen sich dadurch aus, dass sie einen hohen Temperaturbereich von sehr kalten bis zu sehr heißen klimatischen Bedingungen abdecken. Das stellt die Performance in solchen Extremsituationen sicher und macht die N7-Luftfedern zugleich besonders langlebig.

„Wir sind sehr zufrieden damit, dass unsere Portfolioerweiterung genau so verläuft, wie wir es vor zwei Jahren zur Automechanika angekündigt haben, in der Breite mit neuen Produktgruppen und in der Tiefe mit neuen Sachnummern“, sagt Rolf Sudmann, Leiter Automotive Aftermarket im ContiTech-Geschäftsfeld Industrial Solutions EMEA. „Wir hören den Anwendern zu, um zu erfahren, was sie brauchen und wir setzen um. Alles mit dem Ziel, dass die Werkstätten des freien Aftermarkets es leicht haben, wenn sie auf hochwertige Produkte setzen und zugleich einen unkomplizierten Einbau wollen.“

Continental ist ein führender Reifenhersteller und Industriespezialist. Das 1871 gegründete Unternehmen erzielte 2025 einen Umsatz von 19,7 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 78.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in 54 Ländern und Märkten.

ContiTech zählt zu den weltweit führenden Materialexperten für industrielle Anwendungen. Für seine Kunden bietet der Continental-Unternehmensbereich zuverlässige, sichere, komfortable und werkstoffübergreifende Industrie- sowie Servicelösungen im Agrarbereich, auf Schiene und Straße, in der Luft, über und unter Tage, im industriellen Umfeld sowie für die Lebensmittel- und Möbelbranche. Mit rund 20.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern (Stand März 2026) an mehr als 60 Standorten weltweit und einem Umsatz von rund 6,0 Milliarden Euro (2025) ist der globale Industriepartner mit Schwerpunkten in Asien, Europa, Nord- und Südamerika aktiv.

Pressekontakt

Oliver Heil
Pressesprecher EMEA
ContiTech
Continental
Telefon: +49 6196 87 2681
E-Mail: oliver.heil@continental.com

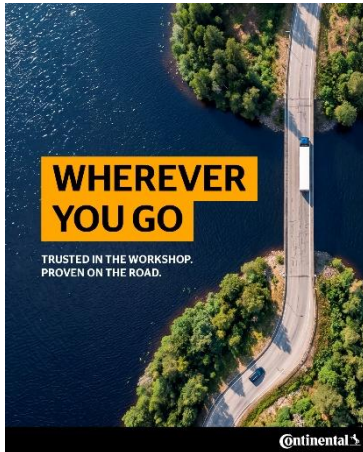
Presseportal:	www.continental-presse.de
Mediathek:	www.continental.de/mediathek
Website:	www.continental-industry.de
LinkedIn:	www.linkedin.com/showcase/continental-industry

Bilder und Bildunterschriften



ContiTech zeigt sein Portfolio unter der Marke Continental am gewohnten Ort im Forum der Messe Frankfurt (FOR.0 A05).

ContiTech_PP_Automechanika_Key Visual



ContiTech_PP_Automechanika_Visual

ContiTech zeigt sein Portfolio unter der Marke Continental am gewohnten Ort im Forum der Messe Frankfurt (FOR.0 A05).



ContiTech_PP_Suspension_Steering

Das Ersatzteilangebot von ContiTech für Fahrwerkskomponenten unter der Marke Continental wächst weiter.



ContiTech_PP_PRO-Kits

Ein Schwerpunkt liegt für ContiTech weiterhin darauf, immer mehr Kits anzubieten, also Gesamtpakete, die alle Teile für einen typischen Reparaturfall enthalten.



ContiTech_PP_Air_Spring_N7

Für die N7-Luftfedersysteme für Nutzfahrzeuge wächst die Anzahl der verfügbaren Teile ebenfalls.



ContiTech_PP_Rolf_Sudmann

Rolf Sudmann, Leiter Automotive Aftermarket im Geschäftsfeld Industrial Solutions EMEA bei ContiTech.