



FÜR MEHR SICHERHEIT UND KOMFORT AUF DER SCHIENE

Schläuche für die Schienenverkehrstechnik

Die zuverlässige Lösung für Kühl- und Abwasser, Fäkalien und Kabelschutz

CONTI RAIL EPDM – 6 BAR

Anwendungen

Bahnbetrieb, Einsatz als Kabelschuttschlauch, Eisenbahnwaggons und Lokomotiven, in Schienenfahrzeugen für Kühlwasser und Kùhlsolen, Heizsysteme, Dachentwässerung und Abführung von Kondenswasser, Sanitärbereich.

Durchflussmedien

Abwasser, aufbereitetes und nicht aufbereitetes Kühlwasser, Fäkalien, handelsübliche Kühlwasserzusätze in gängigen Konzentrationen, Kondenswasser, Regenwasser

Normen/Zertifikate

DIN EN
45545-2 HL3
(R22+R23)

Spezifikationen

Innenschicht: EPDM, schwarz, porenfrei, glatt

Druckträger: Synthetische Garne

Außenschicht: EPDM, schwarz, stoffgemustert, abriebfest, fäkalien-, ozon-, witterungs- und UV-beständig

Betriebsdruck bis: 6 bar / 87 psi

Temperaturbeständigkeit: -40 °C bis +95 °C
(kurzzeitig bis +125 °C)

Weitere Eigenschaften

- › Brand- und Toxizitätsverhalten gemäß DIN EN 45545-2 - HL3 für Anforderungssatz R22 + R23
- › Innenschicht elektrisch ableitfähig, $R < 10^6 \Omega/m$
- › Durchgangswiderstand durch die Schlauchwand $R > 10^{11} \Omega$
- › Außenschicht elektrisch isolierend, $R > 10^{11} \Omega/m$
- › Made in Germany



KENNZEICHNUNG: Continental CONTI RAIL EPDM PN 6 BAR / 87 PSI EN 45545-2 Made in Germany

Technische Daten

Nennweite	Innen-Ø	Wanddicke	Außen-Ø	Länge	Spirale	Betriebsdruck	Mindestberstdruck	Kleinsten Biegeradius	Gewicht
Zoll/inch	mm	mm	mm	m	helix*	bar	psi	ca. mm	ca. g/m
1/2	13	3,5	20	40		6	87	130	234
5/8	16	4,5	25	40		6	87	160	374
3/4	20	4	28	40		6	87	200	385
1	25	4,5	34	40		6	87	250	526
1	25	5,5	36	40	•	6	87	125	697
1 1/8	28	4	36	40		6	87	261	510
1 3/8	34	6	46	40		6	87	340	987
1 3/8	35	4	43	40		6	87	350	627
1 9/16	40	4,5	49	40	•	6	87	200	846
1 9/16	40	6	52	40	•	6	87	200	1.101
2	50	8	66	40	•	6	87	250	2.004
2	50	10	70	40		6	87	500	2.419
2 3/8	60	6	72	40		6	87	600	1.541

Temperaturbeständigkeit gilt nur für eingesetzte Materialien / Alle technischen Daten gelten bei Raumtemperatur / Weitere Nennweiten auf Anfrage / Sonderkonstruktionen mit isolierender Innenschicht auf Anfrage / Hoher Druck und/oder hohe Temperatur können zu einer Reduzierung der Lebensdauer führen / Dieses Datenblatt ersetzt Datenblätter mit gleicher Nummer aber älterem Datum

* Die Konstruktion der Schläuche mit Helix weicht von der in der Grafik dargestellten Ausführung ab

Vielseitig und belastbar – für Kühl- und Abwasser sowie Fäkalien

CONTI RAIL EPDM – 20 BAR

Anwendungen

Bahnbetrieb, Eisenbahnwaggons und Lokomotiven, in Schienenfahrzeugen für Kühlwasser und Kühltrennsolen, Heizsysteme, Dachentwässerung und Abführung von Kondenswasser, Sanitärbereich.

Durchflussmedien

Abwasser, aufbereitetes und nicht aufbereitetes Kühlwasser, Fäkalien, handelsübliche Kühlwasserzusätze in gängigen Konzentrationen, Kondenswasser

Normen/Zertifikate

DIN EN
45545-2 HL3
(R22+R23)

Spezifikationen

Innenschicht: EPDM, schwarz, porenfrei, glatt

Druckträger: Synthetische Garne

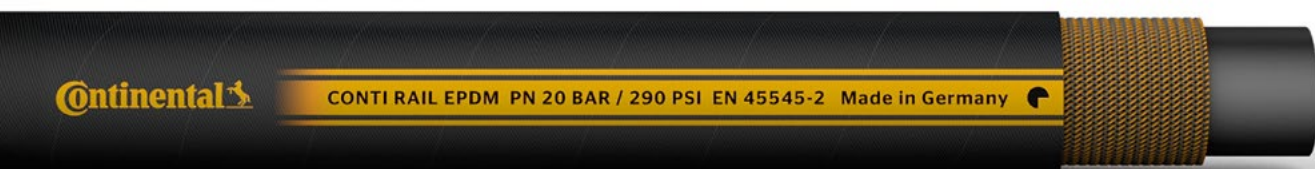
Außenschicht: EPDM, schwarz, stoffgemustert, abriebfest, fäkalien-, ozon-, witterungs- und UV-beständig

Betriebsdruck bis: 20 bar / 290 psi

Temperaturbeständigkeit: -40 °C bis +95 °C
(kurzzeitig bis +125 °C)

Weitere Eigenschaften

- › Brand- und Toxizitätsverhalten gemäß DIN EN 45545-2 - HL3 für Anforderungssatz R22 + R23
- › Innenschicht elektrisch ableitfähig, $R < 10^6 \Omega/m$
- › Durchgangswiderstand durch die Schlauchwand $R > 10^{11} \Omega$
- › Außenschicht elektrisch isolierend, $R > 10^{11} \Omega/m$
- › Made in Germany



KENNZEICHNUNG: Continental CONTI RAIL EPDM PN 20 BAR / 290 PSI EN 45545-2 Made in Germany

Technische Daten

Nennweite	Innen-Ø	Wanddicke	Außen-Ø	Länge	Betriebsdruck	Mindestberstdruck	Kleinsten Biegeradius	Gewicht
Zoll/inch	mm	mm	mm	m	bar	psi	ca. mm	ca. g/m
3/8	10	4	18	40	20	290	60	228
5/8	15	4	23	40	20	290	60	302
5/8	16	4	24	40	20	290	60	320
3/4	19	4	27	40	20	290	60	367
7/8	22	4,5	31	40	20	290	60	479
1	25	5	35	40	20	290	60	604
1 5/8	42	5	52	40	20	290	60	907

Temperaturbeständigkeit gilt nur für eingesetzte Materialien / Alle technischen Daten gelten bei Raumtemperatur / Weitere Nennweiten auf Anfrage / Sonderkonstruktionen mit isolierender Innenschicht auf Anfrage / Hoher Druck und/oder hohe Temperatur können zu einer Reduzierung der Lebensdauer führen / Dieses Datenblatt ersetzt Datenblätter mit gleicher Nummer aber älterem Datum

Für zuverlässige Druckluftversorgung

Druckluftbremsschlauch

Anwendungen

Der Verbindungsschlauch für Hauptdruckluftleitungen in Bahnbetrieben wurde speziell für die sichere Übertragung von trockener und ölhaltiger Druckluft zwischen Lokomotive und Waggon entwickelt.

Durchflussmedien

Trockene und ölhaltige Druckluft

Normen/Zertifikate

DN 28 nach UIC 830-1/V geprüft

Spezifikationen

Innenschicht: NR, schwarz, porenfrei, glatt, beständig gegen Öle und Fette

Festigkeitsträger: Synthetische Garne

Außenschicht: CR, schwarz, stoffgemustert, ozonbeständig

Temperaturbeständigkeit: -40 °C bis +70 °C

Weitere Eigenschaften

- › Ozonbeständig
- › Medienbeständigkeit von trockener und ölhaltiger Druckluft
- › UIC 830-1/V enthält nur DN 28
- › Direkt ab Lager
- › Made in Germany



KENNZEICHNUNG: Continental CONTI RAIL DRUCKLUFTBREMSSCHLAUCH DN 28 UIC 830 - 1/V 08/25

Technische Daten

Nennweite	Innen-Ø	Wanddicke	Außen-Ø	Länge	Betriebsdruck		Mindestberstdruck		Kleinsten Biegeradius	Gewicht
Zoll/inch	mm	mm	mm	m	bar	psi	bar	psi	ca. mm	ca. g/m
1/2	13	6	25	40	10	145	70	1.015	50	431
5/8	16	6	28	40	10	145	70	1.015	55	496
5/8	18	6,5	31	40	10	145	70	1.015	60	601
7/8	22	7,5	37	40	10	145	70	1.015	70	834
7/8	25	7	39	40	10	145	70	1.015	75	845
1 1/8	28	7,75	43,5	40	10	145	70	1.015	180	1.041
1 3/8	32	9	50	40	10	145	70	1.015	280	1.516
1 3/8	35	9	53	40	10	145	70	1.015	105	1.638

Temperaturbeständigkeit gilt nur für eingesetzte Materialien / Alle technischen Daten gelten bei Raumtemperatur / Weitere Nennweiten auf Anfrage / Hoher Druck und/oder hohe Temperatur können zu einer Reduzierung der Lebensdauer führen / Dieses Datenblatt ersetzt Datenblätter mit gleicher Nummer aber älterem Datum

Für zuverlässige Druckluftversorgung

Druckluftbremsschlauch

Anwendungen

Der Verbindungsschlauch für Hauptdruckluftleitungen in Bahnbetrieben wurde speziell für die sichere Übertragung von trockener und ölhaltiger Druckluft zwischen Lokomotive und Waggons entwickelt.

Durchflussmedien

Trockene und ölhaltige Druckluft

Normen/Zertifikate

DIN EN

15807

DN 28 nach EN 15807 geprüft

45545-2

Brandschutz gemäß Anforderungskatalog R22 + R23

Spezifikationen

Innenschicht: CR, schwarz, porenfrei, glatt, beständig gegen Öle und Fette

Festigkeitsträger: Synthetische Garne

Außenschicht: EPDM, schwarz, stoffgemustert, ozonbeständig

Temperaturbeständigkeit: -40 °C bis +70 °C

Weitere Eigenschaften

- › Brand- und Toxizitätsverhalten gemäß DIN EN 45545-2 - HL3 für Anforderungssatz R22 + R23
- › Ozonbeständig
- › Medienbeständigkeit von trockener und ölhaltiger Druckluft
- › EN 15807 enthält nur DN 28
- › Direkt ab Lager
- › Made in Germany



KENNZEICHNUNG: Continental CONTI RAIL DRUCKLUFTBREMSSCHLAUCH DN 28 EN 15807 EN 45545-2 08/25

Technische Daten

Nennweite	Innen-Ø	Wanddicke	Außen-Ø	Länge	Betriebsdruck	Mindestberstdruck	Kleinsten Biegeradius	Gewicht
Zoll/inch	mm	mm	mm	m	bar	psi	ca. mm	ca. g/m
1/2	13	6	25	40	10	145	85	498
5/8	16	6	28	40	10	145	105	754
5/8	16	7,5	31	40	10	145	160	566
7/8	22	7	36	40	10	145	140	877
1	25	7	39	40	10	145	160	968
1 1/8	28	7,75	43,5	40	10	145	280	1.171
1 3/16	30	9	48	40	10	145	180	1.527
1 1/4	32	9	50	40	10	145	210	1.612
1 3/8	35	9	53	40	10	145	225	1.733

Temperaturbeständigkeit gilt nur für eingesetzte Materialien / Alle technischen Daten gelten bei Raumtemperatur / Weitere Nennweiten auf Anfrage / Hoher Druck und oder Temperatur können zu einer Reduzierung der Lebensdauer führen / Diese Datenblatt ersetzt Datenblätter mit gleicher Nummer aber älterem Datum

ContiTech Deutschland GmbH
Philipsbornstraße 1
30165 Hannover

Bitte kontaktieren Sie uns:
www.continental-industry.com



Rechtlicher Hinweis

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die dargestellten gewerblichen Schutzrechte sind Eigentum der Continental AG und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Copyright © 2026 ContiTech Deutschland GmbH, 30175 Hannover, Germany. Alle Rechte vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.continental-industry.com/discl_de